

## Beschreibung

Ziel dieses Forschungsvorhabens ist die Entwicklung einer Datenbank mit realen Fahrdaten. Die Datenbank soll anhand von spezifischen Anwendungsfällen und Fahrprofilen als Grundlage für die Auslegung zukünftiger elektrifizierter Antriebsstränge und Komponenten dienen. Hierzu werden Mobilitätsstudien & Daten aus der Industrie gesammelt. Zusätzlich werden eigene Messungen auf der öffentlichen Straße, einem Klimarollenprüfstand, sowie auf einem Diesel- und Ottomotorenprüfstand durchgeführt.

## Arbeitsschwerpunkte

- Erstellen von Matlab-Funktionen und ggf. einer GUI
- Recherche zu realen Fahrdaten und Mobilität in Europa
- Vorbereitung und Durchführung von Fahrzeug- & Prüfstandsmessungen
- Dokumentation und Auswertung von Ergebnissen

## Voraussetzungen

- Zuverlässigkeit, Teamfähigkeit und sehr hohes Eigenengagement
- Idealerweise Vorkenntnisse in Matlab
- Sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift
- Eigenständiges Arbeiten

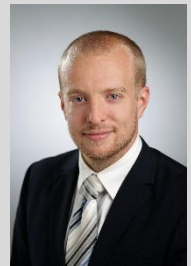


**Beginn: Ab sofort**

## Ansprechpartner

**Ulf Kühne, M. Sc.**

Wiss. Mitarbeiter



Hermann-Blenk-Str. 42

Raum: 108

Telefon: +49 (0) 531 / 391 – 66930

Mail: [u.kuehne@tu-braunschweig.de](mailto:u.kuehne@tu-braunschweig.de)

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit  | <input type="checkbox"/> simulativ                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit   | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell |