

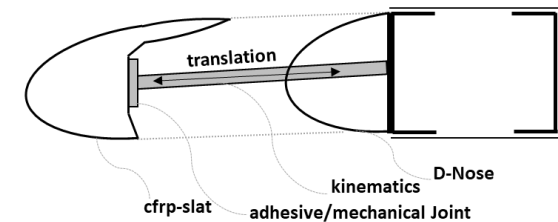
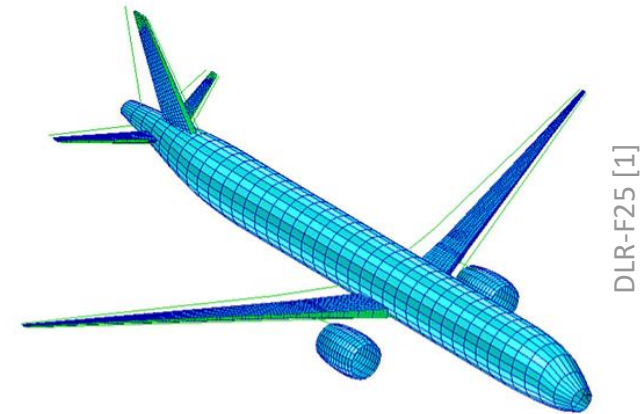
Konzeptentwicklung zur Aufbringung Aerodynamischer Lasten an einer Flügelvorderkante

✓ Bachelor- / Studien- / Masterarbeit

Hochgestreckte Flügel ermöglichen es, den induzierten Widerstand und den Treibstoffverbrauch zu senken. Allerdings geht dieser Ansatz mit geringen Bauräumen einher. Da festgelegte Nietabstände nicht eingehalten werden können, ist ein Ansatz, die ausfahrbaren CFK-Flügelvorderkanten mit der Kinematik strukturell zu verkleben. Zur Bewertung dieser Klebverbindung ist ein Prüfstand erforderlich, bei dem die Verbindung hinsichtlich aerodynamischer Luftlasten geprüft wird. In dieser Arbeit soll daher ein Konzept zur Aufbringung dieser Luftlasten erarbeitet werden.

Tasks:

- Konzeptentwicklung zur Aufbringung der Luftlasten durch ein geeignetes Lasteinleitungskonzept für CFK-Flügelvorderkanten
- Bewertung der Konzepte
- Optional: Realisierung des ausgewählten Konzeptes mit einem vereinfachten Tischmodell



[1] https://www.dlr.de/ae/desktopdefault.aspx/tabid-19296/31885_read-86706/

2024 März

Kontakt: M. Sc. Riem Kilian
riem.kilian@tu-braunschweig.de
Tel.: 391-2694 , Raum 102



Technische
Universität
Braunschweig

