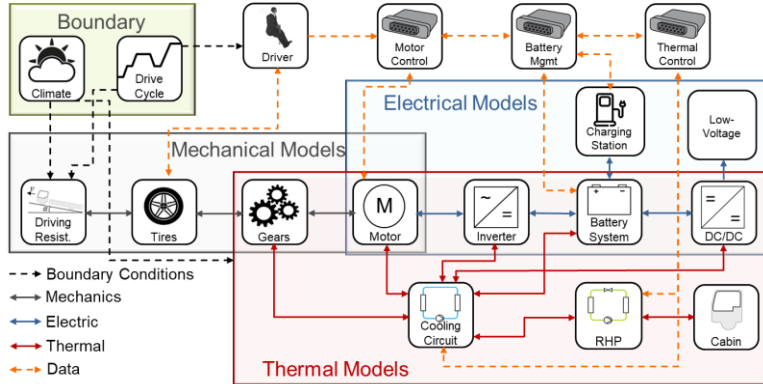
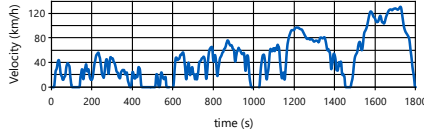


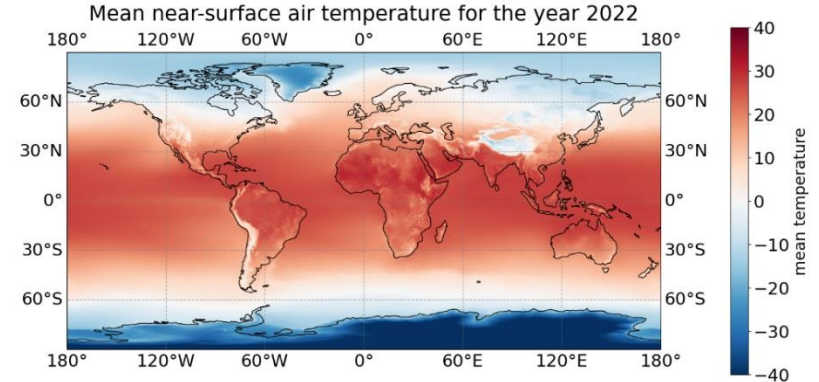
# Energieverbrauch eines LKW-Thermomanagement weltweit

## Motivation

- Anwendungsfall batterieelektrischer LKW
- Unterschiedliche Klimate und Fahrprofile weltweit
- Energieverbrauch des Thermomanagements (Batterie + Kabine)



Simulation	✓	Modellierung	✓
Experiment		Konstruktion	



## Fokus

- Literaturrecherche zum Thermomanagement batterieelektrischer Fahrzeuge
- Konzeptionierung/ Weiterentwicklung von Thermomanagement-Systemen
- Modellierung von Thermomanagement-Konzepten im Gesamtfahrzeugkontext (Dymola)
- Durchführung von Parameterstudien und Datenauswertung