



Masterarbeit (m/w) im Bereich NVH:

Qualitätsparameter von Bremsbelägen für ein robustes NVH-Verhalten

Koblenz

Am Standort in Koblenz entwickelt und produziert ZF TRW mit über 2.100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Spitzentechnologien wie z.B. elektronisch geregelte Fahrsicherheitsysteme, Bremskraftverstärker und Scheibenbrems-Systeme neuester Generation.

2015 wurde TRW Automotive durch den globalen Zulieferer der Automobilbranche ZF Friedrichshafen AG übernommen. ZF TRW ist nun an rund 230 Standorten in rund 40 Ländern vertreten.

ZF TRW ist ein Entwicklungs- und Herstellungsunternehmen aktiver und passiver Sicherheitssysteme und beliefert alle großen Fahrzeughersteller weltweit, mit einer festen Position auf dem Weltmarkt und Einrichtungen in mehr als 20 Ländern. Das Unternehmen unterhält 22 technische Zentren und 13 Teststrecken in maßgeblichen Märkten in aller Welt.

www.trw.de
www.trw.de/careers

Fragen vorab beantwortet Ihnen gerne Frau Alexandra Stein unter Telefon +49 261 895 2615

oder Herr Nils Perzborn unter Telefon +49 261 895 2931
nils.perzborn@zf.com

Aufgabenfeld:

Das Aufgabenfeld NVH (Noise, Vibration und Harshness) gehört seit mehreren Jahren unabdinglich zur Entwicklung von Radbremsen dazu. Ein optimales Geräuschverhalten von Bremsen spielt eine entscheidende Rolle, um die Qualitätserwartungen der Kunden sicherzustellen. Dabei spielt auch der Bremsbelag eine zentrale Rolle. Für eine optimale Auswahl und Qualitätsüberwachung gilt es, geeignete und auch messbare Parameter zu definieren. Dies ist aktuell Stand der Forschung und bisher nur rudimentär erforscht. Hierbei ist die Tatsache, dass sich unter bestimmten Einflussgrößen die Eigenschaften von Bremsbelägen signifikant ändern von zentraler Bedeutung.

Ihre Aufgaben:

Im Rahmen dieser Arbeit gilt es

- geräuschrelevante Parameter zu identifizieren,
- diese messtechnisch zu bestimmen,
- und deren Abhängigkeit von Einflussfaktoren herauszuarbeiten.

Dabei gilt es besonders Unterschiede zwischen verschiedenen Bremsbelägen dazustellen und kritische Fahrsituationen abzuleiten.

Voraussetzung:

- Studium der Ingenieurwissenschaften, Physik, Akustik oder vergleichbares Studium
- Affinität und Begeisterung für Automotive
- Motivation und Teamfähigkeit, Selbstständigkeit
- Kenntnisse von ANSYS Workbench hilfreich

Start: ab sofort - Dauer: 6 Monate

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann sollten wir uns kennen lernen!

Ihre vollständigen und aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen (mit tabellarischem Lebenslauf, Zeugnissen und Studienordnung) senden Sie bitte gebündelt in einem Dokument an Alexandra.Stein@zf.com.

[Be Part of ZF TRW](#)

twitter.com/ZF_TRW
www.facebook.com/ZFTRW
youtube.com/TRWAutomotiveChannel

