



Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer

Institut für Verkehrswesen Sachgebiet Bau und Erhaltung von Verkehrswegen, Universität Kassel, k.mollenhauer@uni-kassel.de

Konrad Mollenhauer leitet das Sachgebiet Bau und Erhaltung von Verkehrswegen an der Universität Kassel. Sein Schwerpunkt in Forschung und Lehre liegt u. a. in der Entwicklung innovativer Verfahren zur Wiederverwendung und -verwertung von Asphalt.

Dipl.-Ing. Anita Blasl

Inst. f. Stadtbauwesen u. Straßenbau, TU Dresden, anita.blasl@tu-dresden.de

Anita Blasl ist wissenschaftliche Mitarbeiterin an der TU Dresden. Im Fokus Ihrer Arbeit steht die Entwicklung und Anwendung performanceorientierter Prüfmethode zur Bewertung der Wiederverwendbarkeit von Asphaltgranulat.

Dipl.-Ing. André Täube

Deutsches Asphaltinstitut (DAI) e.V., Bonn, t@asphalt.de

André Täube leitet Forschung und Entwicklung beim Deutschen Asphaltverband. Ein Schwerpunkt seiner Tätigkeit liegt in der Weiterentwicklung der Wiederverwendung von Asphalt. Er leitet auch den entsprechenden FGSV-Arbeitskreis 7.8.1 „Güte- und Einsatzkriterien von Asphaltgranulat“. Darüber hinaus ist er in zahlreichen nationalen und internationalen Fachgremien aktiv.

Dipl.-Ing. (FH) Ramón Gröbke

Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Kompetenzzentrum-Dezernat 21, Hannover, ramon.groebke@nlstbv.niedersachsen.de

Ramón Gröbke ist u. a. für die Baustofftechnologie im Bereich Asphalt und schadstoffbelastete Baustoffe zuständig. Mit dem Bau von Untersuchungsstrecken wird die Wiederverwendung von Asphaltgranulat nutzungsorientiert geprüft.

Dipl.-Ing. Frank Stephan

Deutag GmbH & Co. KG, Niederlassung Nord, Hannover, stephan@deutag.de

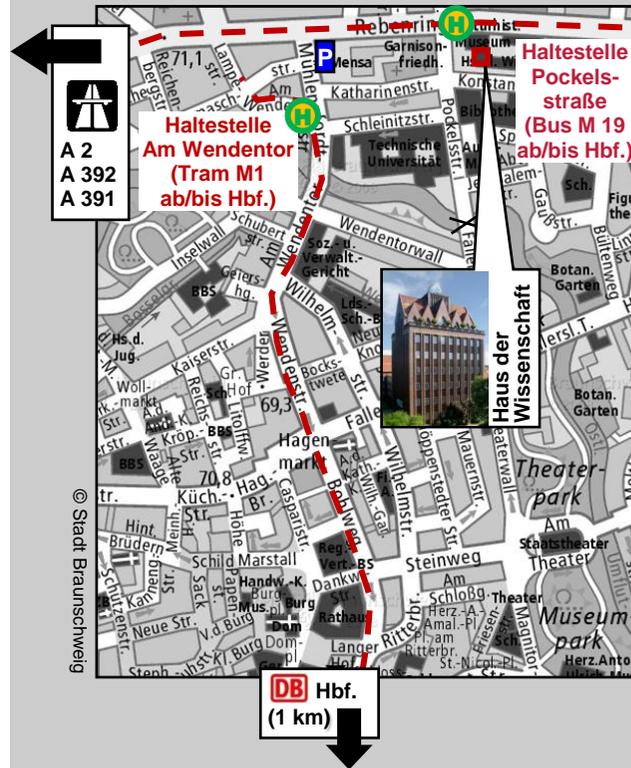
Frank Stephan leitet den Bereich Asphalttechnologie und Qualitätswesen. Seine Arbeitsschwerpunkte liegen in der Qualitätssicherung und Entwicklung neuer Asphaltprodukte. Die Wiederverwendung von Asphaltgranulat spielt dabei eine wesentliche Rolle, spezielles Augenmerk liegt seit einigen Jahren bei PA-Granulat.

Dr.-Ing. Tobias Hagner

TOTAL Bitumen Deutschland GmbH, Technischer Kundenservice, Brunsbüttel, tobias.hagner@total.de

Tobias Hagner ist seit 2002 in der Entwicklung, Qualitätssicherung und Kundenbetreuung bei TOTAL tätig. Der Aufgabenbereich beinhaltet die Umsetzung praxismethodischer Bitumeneigenschaften in der Produktentwicklung zur Förderung der Wiederverwendung von Asphaltgranulat.

Lageplan



www.braunschweiger-verkehrs-ag.de



**Straßenbau Aktuell:
Recycling für dauerhafte
Asphaltstraßen**

**Vortragsveranstaltung und
EUROVIA Straßenbau-Preis-
Verleihung**

14. Januar 2013, 14-18 Uhr
Haus der Wissenschaft, Braunschweig

Institut für Straßenwesen (ISBS)

Beethovenstraße 51 b
D 38106 Braunschweig

Tel. +49 531 391-62062
Fax +49 531 391-62063
isbs@tu-braunschweig.de
www.tu-braunschweig.de/isbs



Straßenbau Aktuell 2013



Ich freue mich, im Namen des ISBS bereits zum fünften Mal in Folge zur Vortragsveranstaltung **Straßenbau Aktuell** herzlich einladen zu dürfen. Unser diesjähriges Thema ist **Recycling für dauerhafte Asphaltstraßen**.

Der Kreislauf ist fast geschlossen: 84% des anfallenden Asphaltgranulats werden wieder im Heißmischgut eingesetzt, der Rest ist ein hochwertiger Baustoff für Schichten ohne Bindemittel. Deutsches Asphaltrecycling ist international Spitze. Geht noch mehr? Maschinenteknik und Granulateigenschaften begrenzen die Zugabemengen. Asphaltmischanlagen sind zu 25% mit Paralleltrommeln ausgerüstet. Bei direkter Befeeuerung werden bis 70% Granulat zugegeben, mehr bei indirekter Heißgaserzeugung. Mittels Rejuvenatoren werden oxidierte verhärtete Altasphalte stofflich aufgeschlossen. Hohe Quoten sind ökologisch sinnvoll und ökonomisch interessant. Bergen sie auch die Gefahr einer nachteiligen Veränderung des Gebrauchsverhaltens von Asphaltstraßen? Unsere Vortragenden erläutern den internationalen Stand der Technik, berichten von Erprobungsstrecken und beantworten Ihre Fragen. Habe ich Ihr Interesse geweckt? Dann notieren Sie sich bitte den 14. Januar 2013! Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Ihr **Michael P. Wistuba**
(ISBS Institutsleitung)



Tagungsort und Anmeldung

Die Veranstaltung findet statt am

14. Januar 2013
im **Haus der Wissenschaft**, Aula (3. OG),
Pockelsstraße 11, 38106 Braunschweig
(Lageplan siehe Rückseite).

Die Teilnahme ist kostenlos, wir bitten
um Anmeldung unter isbs@tu-bs.de.



Programm

14:00 Uhr Begrüßung und einführende Worte
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba

Session 1: Asphaltrecycling im internationalen Kontext

Moderation: *Akad. Dir. Dr.-Ing. Holger Lorenzl*

14.05 Uhr EU-Projekt Re-Road "End-of-life strategies of asphalt pavements"
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba
ISBS, TU Braunschweig

14.20 Uhr Wiederverwendung in Asphaltdeckschichten – Ergebnisse aus Re-Road
Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer
Institut für Verkehrswesen, Universität Kassel
(vormals am ISBS)

14.50 Uhr Langzeitprognose von Deckschichten mit Asphaltgranulat – Ergebnisse aus Re-Road
Dipl.-Ing. Anita Blasl
Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau,
TU Dresden

15.20 Uhr Kaffee und Kuchen



Session 2: Stand der Technik in Deutschland

Moderation: *apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Renken*

15.50 Uhr Asphaltrecycling in Deutschland – Chancen und Risiken
Dipl.-Ing. André Täube
Deutsches Asphaltinstitut (DAI) e.V.

16.20 Uhr Niedersächsische Erprobungsstrecken zu Splittmastixasphalt mit Asphaltgranulat
Dipl.-Ing. (FH) Ramón Gröbke
Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr

16.50 Uhr Wiederverwendung von Asphaltgranulat aus offenporigen Asphalten
Dipl.-Ing. Frank Stephan
Deutag GmbH & Co. KG
Asphalttechnologie und Qualitätswesen

17.20 Uhr PmB für Asphaltrecycling
Dr.-Ing. Tobias Hagner
TOTAL Bitumen Deutschland GmbH

17.50 Uhr EUROVIA-Straßenbau-Preis-Verleihung

anschl. Schlussworte Prof. Wistuba
Ausklang bei Getränken und Brötchen

Die Referenten 2013 im Überblick

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Michael P. Wistuba
ISBS, TU Braunschweig, m.wistuba@tu-braunschweig.de

Der Bauingenieur der TU Wien ist seit 2008 Professor für Verkehrswegebau an der TU Braunschweig und geschäftsführender Leiter des ISBS. In Forschung und Entwicklung widmet er sich intensiv der Konzeption neuer Baustoffe und Bauweisen. Seit Jahren ist Recycling von Asphalt ein zentrales Thema am ISBS.