

Promotionen 2004

Name	Titel
Dipl.-Ing. Matthias Behrens	Aerodynamische Admittanzansätze zur Böenwirkung auf hohe, schlanke Bauwerke
Dipl.-Ing. Thomas Bergs	Untersuchungen zum Verformungs- und Lastabtragungsverhalten einer Kaikonstruktion
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Kai Deneke	Nutzungsorientierte Fahrzeugkategorien im Straßenwirtschaftsverkehr
Dipl.-Ing. Oliver Dreyer	Regen-Wind induzierte Seilschwingungen in laminarer und turbulenter Strömung
Dipl.-Ing. Marek Engelhardt	Numerische Verfahren zur Identifizierung von Fehlstellen aus Randdaten
Dipl.-Ing. Bernd Ettmer	Untersuchungen zu Kolkvorgängen hinter dem unterströmten Schütz
Dipl.-Ing. Fabian Kirsch	Experimentelle und numerische Untersuchungen zum Tragverhalten von Rüttelstopfsäulengruppen
Dipl.-Math. Matias Krauß	Probabilistischer Nachweis der Wirksamkeit von Maßnahmen gegen frühe Trennrisse in massigen Betonbauteilen
Dipl.-Ing. Raimo Michaelsen	Quantitative Ermittlung und Bewertung des Risikos für Zugfahrten durch Flankenraumverletzungen
Dipl.-Ing. Uwe Moshage	Rheologie kommunaler Klärschlämme - Messmethoden und Praxisrelevanz
Dipl.-Ing. Jürgen Newe	Strandprofilentwicklung unter Sturmflutseegang: Methodik für großmaßstäbliche 2D-Experimente und Berechnungsansätze
Dipl.-Geogr. Gerhard Riedel	Ein hydrologisches Modell für tidebeeinflusste Flussgebiete
Dipl.-Ing. Christian Scholz	Integrität von Einphasen-Dichtwänden - Untersuchungen zum rheologischen und mechanisch-hydraulischen Verhalten faserbewehrter Einphasen-Dichtwandmassen
Dipl.-Ing. Rainer Weiske	Durchleitung hoher Stützenlasten bei Stahlbetonflachdecken
Dipl.-Ing. Ulf Zander	Einfluss von Luftdruckschwankungen in Asphaltblasen auf den Verformungswiderstand frisch verlegter Asphaltbetondeckschichten
Dipl.-Ing. Jochen Zehfuß	Bemessung von Tragsystemen mehrgeschossiger Gebäude in Stahlbauweise für realistische Brandbeanspruchung