

Promotionen 1996

Name	Titel
Dipl.-Ing. Michael Beuße	Durchlässigkeitsveränderungen des Felsgrundes von Staumauern
Dipl.-Ing. Richard Marian Degenhardt	Nichtlineare dynamische Bauwerksprobleme und Interaktion mit dem Baugrund
Dipl.-Ing. Harry Floren	Strukturanalysen unterirdischer Hohlräume im Salzgebirge mit hybriden Randelement-/Finite-Element-Methoden
Dipl.-Ing. Thomas Gartung	Berechnung von Asphaltstraßen mit einem einheitlichen rheologischen Konzept einschließlich Schädigung
Dipl.-Ing. Uwe Glabisch	Stoffmodell für Grenzzustände im Salzgestein zur Berechnung von Gebirgshohlräumen
Dipl.-Phys. Günter Glöe	Ein Verfahren zum Nachweis des anforderungsgemäßen Zeitverhaltens von Rechnersystemen mit Sicherheitsverantwortung
Dipl.-Ing. Bernd Guericke	Geomechanische Untersuchungen zur Sicherheitsanalyse von Deponien im Salzgestein
Dipl.-Ing. Christoph Hankers	Zum Verbundtragverhalten laschenverstärkter Betonbauteile unter nicht vorwiegend ruhender Beanspruchung
Dipl.-Ing. Dietmar Haubrok	Reibungsfreie Kontaktprobleme der 2D Elastostatik und -dynamik als Optimierungsaufgabe mit REM-Matrizen
Dipl.-Ing. Florian Kölsch	Der Einfluß der Faserbestandteile auf die Scherfestigkeit von Siedlungsabfall
Dipl.-Ing. Matthias Krista	Verfahren zur Fahrplanoptimierung dargestellt am Beispiel der Synchronzeiten
Dipl.-Ing. Detlef Kuck	Experimentelle Untersuchungen zum Ratchetting-Verhalten bei Baustahl ST 52-3
Dipl.-Ing. Lutz Lehmann	Numerische Simulation der Spannungs- und Geschwindigkeitsfelder in Silos mit Einbauten
Dipl.-Phys. Winfried Malorny	Mikrostrukturuntersuchungen zum Sulfatangriff bei Beton
Dipl.-Ing. Georg Maybaum	Erddruckentwicklung auf eine in Schlitzwandbauweise hergestellte Kaimauer
Dipl.-Ing. Karsten Rubach	Einfluß der Zusammensetzung von Asphaltbetonen auf deren Ermüdungsbeständigkeit unter Berücksichtigung kryogener Zugspannungen
Dipl.-Mineral. Frank Schmidt-Döhl	Ein Modell zur Berechnung von kombinierten chemischen Reaktions- und Transportprozessen und seine Anwendung auf die Korrosion mineralischer Baustoffe
Dipl.-Ing. Jürgen Six	Seitliche Auslenkung von Fahrzeugen im Huckepackverkehr unter Sicherheitsgesichtspunkten
Dipl.-Ing. Thomas Streilein	Erfassung formativer Verfestigung in visko-plastischen Stoffmodellen
Dipl.-Biologe Bernd Zacharias	Biologische Stickstoffelimination hemmstoffbelasteter Abwässer am Beispiel eines Eisenhüttenwerkes